



SPIDAN Veerpoten



thinkSAFE!

➤ Snel, veilig en professioneel:
SPIDAN veerpoten

Met betrekking tot de veiligheid accepteert GKN geen compromissen. Daarom is het vanzelfsprekend om producten aan te bevelen die bijdragen aan een veiligere werkomgeving in de werkplaatsen.

- SPIDAN veerpoten zijn volledig voorgemonteerd. Dit sluit het mogelijke risico uit om gewond te raken tijdens het spannen en de montage van de spiraalveer.
- De hoogwaardige materialen en geavanceerde werkprocessen maken het mogelijk om met SPIDAN veerpoten een veilig en betrouwbaar rijgedrag met een minimale slijtage te garanderen.
- Voor maximale veiligheid altijd veerpoten in paren vervangen.

De SPIDAN veerpoten zijn volledig voorgemonteerd met alle onderdelen die nodig zijn voor professionele reparaties.

➤ Vier gevallen - vier goede redenen in het voordeel van SPIDAN veerpoten



➤ Citroën C2/C3: gevaarlijke montage

De veer (side load spring) in dit automodel is extreem lang en vereist speciaal gereedschap voor het opspannen (bijv. een speciale veerspanner). De opgespannen veer kan uit de veerspanner springen en de monteur verwonden.

Onze oplossing: de inbouw van een complete veerpoot voorkomt verwondingen!

SPIDAN-artikelnummers: 86018, 86019, 86020, 86021, 86022, 86023, 86024, 86025, 86036, 86037, 86038, 86039, 86040, 86041



➤ Smart Fortwo: moeilijke en tijdrovende demontage

Om bij dit automodel een veer of schokdemper te vervangen, dient een aanzienlijk deel van de carrosserie te worden gedemonteerd. Dat moet worden overgedaan als een ander onderdeel van het schokdempersysteem moet worden vervangen.

Onze oplossing: de inbouw van een voorgemonteerde veerpoot bespaart tijd!

SPIDAN-artikelnummers: 86002, 86003



➤ Mercedes-Benz A-Class: beschadiging van de bovenste geleidepennen bij de demontage

Het is niet mogelijk om de bovenste geleidepennen zonder beschadiging te demonteren. Bij de demontage worden andere onderdelen van het systeem vaak ook beschadigd en moeten dus worden vervangen.

Onze oplossing: de inbouw van een veerpoot bespaart tijd en geld!

SPIDAN-artikelnummers: 86000, 86001



➤ Ford Mondeo as of year 2000: gevaarlijke montage

De voorste veer (side load spring) draait bij het opspannen van de veerspanner. De 'rondvliegende veer' kan een ongeval met zware gevolgen veroorzaken.

Onze oplossing: de inbouw van een veerpoot, om zeker te spelen!

SPIDAN-artikelnummers: 86007, 86009, 86009