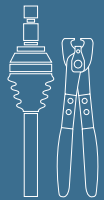




## Werkstatt-Tipps & Werkzeuge: Gelenkzieher

### > Gutes Werkzeug ist die halbe Arbeit!

GKN PowerTrain Systems & Services bietet nun auch einen Gelenkzieher für das einfache Entfernen von Gleichlaufgelenken mit nicht erkennbaren Sicherungen an. Mit Hilfe dieses Werkzeugs kann das Gelenk von der Antriebswelle gelöst werden, ohne einen Hammer zu benutzen und ohne dass diese ausgebaut werden muss.



## > Fragen Sie nach Teilenummer 190250!



Das Entfernen eines Gleichlauf-Gelenks von einer Antriebswelle kann eine lästige Aufgabe sein. In jedem Fall dann, wenn die Welle nicht ausgebaut ist. Mit dem Gelenkzieher können Gelenke problemlos von der Antriebswelle entfernt werden.

### **Der Gelenkzieher von GKN bietet Ihnen viele Vorteile:**

- > Er ist sicher und einfach zu handhaben.
- > Mit seiner Hilfe kann zeitsparend gearbeitet werden.
- > Die Gelenke und die umgebenden Bauteile werden nicht beschädigt.

Fragen Sie nach diesem nützlichen und effizienten Werkzeug!



VORSICHT! Achten Sie stets auf Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer. Halten Sie einschlägige Sicherheitsvorschriften ein, tragen Sie entsprechende Schutzkleidung. Herunterfallende Teile oder Werkzeuge können schwere Verletzungen verursachen. Des Weiteren können Schnitt- und Quetschverletzungen auftreten.



- 1 Lösen Sie die Antriebswelle aus den Achsschenkeln und bringen Sie den Gelenkzieher an. Achten Sie darauf, dass beim Schraubengewinde ein ausreichend großer freier Bereich übrig bleibt, so dass sich das Gelenk von der Sicherung lösen kann und die Mutter nicht an der Mitnehmernut haften bleibt.



2

Ziehen Sie nun die Befestigungsbolzen fest an. Befestigen Sie anschließend die Mutter am Schraubengewinde. Es ist empfehlenswert, hinter der Mutter eine passende Unterlegscheibe anzubringen.



3

Sobald Sie den Steckschlüsseleinsatz an der Mutter befestigt haben, bewegen Sie die Mutter mit dem Schlagschraubendreher. Wenn Sie sehen, dass sich das Gleichlauf-Gelenk an der Antriebswelle bewegt, hat sich das Gelenk von der Sicherung gelöst.



4

**Tipp!** Versuchen Sie, den Gelenkzieher – wenn dies möglich ist – hinter eine Verdickung an der Achse zu klemmen, so dass er nicht verschoben werden kann.

Entfernen Sie die Mutter und die möglicherweise verwendete(n) Unterlegscheibe(n) vom Gelenk. Bauen Sie anschließend den Gelenkzieher ab, und entfernen Sie das Gelenk von Hand von der Antriebswelle.

# ➤ Kompetenz vom Erstausrüster

- Effizientes Lager-Management
- Exzellenter Lieferservice
- Produkte mit Erstausrüster-Qualitätsniveau
- Umfangreiche Marketing- und Vertriebsunterstützung
- Stets aktualisierter Produktkatalog
- Online-Katalog
- Zertifizierter TecAlliance Datenlieferant
- TecCom

Aufgrund unseres Verständnisses der unterschiedlichen Besonderheiten und Charakteristiken von Front-, Heck- und Allrad-Antrieben erfüllen unsere Produkte die Anforderungen für die unterschiedlichsten Fahrzeugklassen, angefangen vom Elektrofahrzeug, über Sportwagen, Allradfahrzeuge, Luxusfahrzeuge bis hin zu leichten Nutzfahrzeugen.

Ihr Partner für Premium GKN-Produkte:

**SPIDAN**<sup>®</sup>  
Original GKN Parts



Original GKN Parts



**TecAlliance**  
Certified Data Supplier



Art. Nr. 190806\_11/2017

Headquarters:  
GKN Service International GmbH  
Nussbaumweg 19–21  
51503 Rösrath, Germany  
[www.gknservice.com](http://www.gknservice.com)

© GKN. All rights reserved.

