



GKN Driveline Service

Chỉ có chúng tôi cung cấp công nghệ khớp nối thiết bị gốc (OE) được cấp bằng sáng chế cho Thị trường hậu mãi ô tô

GKN
Driveline
- số 1*

*gần 67% thị phần ở Châu Âu – gần 45% thị phần trên toàn cầu

Ideas in Motion >

Đặc tính lái xe không đổi nhờ công nghệ thiết bị gốc (EO) của GKN Driveline ở thị trường hậu mãi

Khớp nối SX của GKN Driveline – Hiệu năng cao với kích thước và trọng lượng nhỏ nhất có thể

- Chỉ có công nghệ GKN được cấp bằng sáng chế mới có thể tạo được góc lệch của thiết bị gốc (OE) lớn lên tới 52°
- Vẫn giữ được toàn bộ các đặc tính của thiết bị gốc (OE) sau khi sửa chữa: hình dạng cơ cấu lái tương tự, góc lái và hiệu năng tối đa với cùng kích thước khớp nối

*Không sản phẩm nào thay thế được!
Ống bọc GKN TPE*

*Ống bọc TPE giao tại nhà máy và ống bọc cao su dùng cho sửa chữa? Rõ ràng là KHÔNG phải thỏa hiệp gì cả!
Nếu ống bọc TPE được lắp trên trục gốc thì chỉ có thể sử dụng ống bọc TPE (của GKN Driveline) cho sửa chữa.*

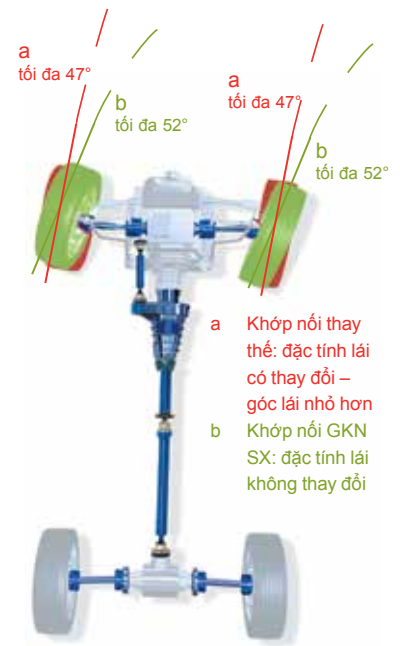
- Chỉ có ống bọc GKN TPE mới đảm bảo khả năng lắp chắc chắn và ổn định trên trục dọc
- Nhiệt độ vận hành cao, lên tới 140°C
- Khả năng chịu va đập và độ ổn định cao khi quay

Then dẫn hướng bằng bi – công nghệ dành cho điều kiện môi trường khắc nghiệt

- Chiều dài dịch vị cực hạ tối thiểu bằng 70mm, độc lập với góc lệch
- Độ chính xác và ổn định cao, thậm chí ở tốc độ cao và khi tăng tốc hay giảm tốc mạnh

Không phải hy sinh độ an toàn và sự tiện nghi – trực điều khiển hoàn chỉnh dành cho tất cả các danh mục xe

- Mức Òn, Rung và Xóc (NVH) tối thiểu
- Trục được tối ưu hóa chịu đâm đụng theo thông số của thiết bị gốc (OE)



- a Khớp nối thay thế: đặc tính lái có thay đổi – góc lái nhỏ hơn
- b Khớp nối GKN SX: đặc tính lái không thay đổi



GKN Driveline Service GmbH

Nussbaumweg 19-21 | 51503 Roesrath | Germany

www.gkndriveline.com/aftermarket | © GKN Driveline. All rights reserved.

 **TecAlliance**
Certified Data Supplier

