





## Osłony przegubów SPIDAN



# Zestawy osłon przegubów SPIDAN

## Oryginał od dostawcy na pierwsze wyposażenie

Osłony przegubów mają istotne znaczenie dla niezawodności działania półosi napędowych. Firma GKN Driveline, światowy lider w dziedzinie techniki przeniesienia napędu podzespołów dla przemysłu motoryzacyjnego, wytwarza produkty o najwyższej jakości. We własnych centrach badań i rozwoju, GKN opracowuje specjalne zestawienia materiałów i formy osłon, gwarantujące odporność osłon na maksymalne obciążenia podczas ich eksploatacji. Materiały i wykonane z nich osłony poddawane są ustawicznej kontroli jakości. Naszej najwyższej jakości zaufali światowi producenci pojazdów.

Osłony firmy SPIDAN są specjalnie projektowane dla różnych typów przegubów – ich perfekcyjne dopasowanie zapewnia optymalne uszczelnienie przegubu oraz odporność przegubu przed przedwczesnym zużyciem.

Produkcja osłon odbywa się na najnowocześniejszych, sterowanych komputerowo urządzeniach. Zestawy osłon przegubu SPIDAN zawierają wszystkie pojedyncze części niezbędne do przeprowadzenia naprawy.

# Zestawy osłon przegubów SPIDAN

## Najlepszy program do wszystkich zastosowań

- Do każdego przegubu napędowego – odpowiednia, pasująca osłona
- Skuteczna ochrona przed zawilgoceniem i zanieczyszczeniami
- Optymalne uszczelnienie i odporność na ścieranie
- Do ponad 40 000 aplikacji pojazdów
- Wyprodukowane zgodnie z normą DIN EN ISO 9001: 2000



## Uniwersalne osłony przegubów

- Alternatywnie, kiedy osłona oryginalna nie jest dostępna
- Szybki montaż
- W komplecie z osłonami, opaskami zaciskowymi i smarem
- Specjalne narzędzia warsztatowe do montażu



## Uniwersalne osłony przegubów

### Zawsze pasująca, szybka pomoc

- Uniwersalne osłony SPIDAN
- Smar i opaski zaciskowe w zestawie
- Montaż przy zastosowaniu narzędzia pneumatycznego lub stożka z tworzywa sztucznego
- Dopasowanie wymiaru (po przycięciu) – do wszystkich średnic przegubów homokinetycznych
- Dostępne pojedynczo (Spidan nr. 23662) lub w kartonie 12 szt. (Spidan nr. 25987)



# Pomoc w warsztacie – Narzędzia montażowe



**190127 (średnica przegubu do 85 mm)**

**190126 (średnica przegubu od 85 mm)**

Narzędzie pneumatyczne do szybkiego i nieskomplikowanego montażu uniwersalnych osłon przegubów półosi napędowych oraz osłon przekładni kierowniczych. To narzędzie umożliwia rezygnację z dodatkowych środków antyadhezyjnych (zapobiegających przyleganiu) przy montażu osłon. Kompletny demontaż półosi napędowej w celu wymiany osłony nie jest konieczny. Dostępne w dwóch rozmiarach.



**190131**

Narzędzie przeznaczone do wszystkich zewnętrznych pierścieni zabezpieczających według DIN 471.



**190133**

Przy pomocy tego narzędzia, opaski zaciskowe mogą być odpowiednio dociskane i jednocześnie obcinane.



**190135**

Idealne narzędzie do ściągania uszkadzonych opasek zaciskowych na osłonach przegubów, przewodach paliwowych i przewodach chłodnicy. Dociskacz znajdujący się w narzędziu, zapobiega nie spodziewanemu poluzowaniu lub otwarciu opaski po jej zaciśnięciu.



**190130**

Gwintowane kołki w rozmiarze M14x1,5 oraz M16x1,5 do prostego demontażu przegubów z krótkim czopem z półosi napędowej. Przy pomocy gwintu śruby sprężynującej, przegub jest zdejmowany z wałka profilowanego. Wybijanie przegubu przy pomocy młotka z tworzywa sztucznego nie jest już konieczne.



**190132**

Narzędzie przeznaczone specjalnie do przegubów homokinetycznych półosi napędowych. Idealne do głęboko leżących, trudno dostępnych pierścieni zabezpieczających. Otwór centrujący na ostrym końcu narzędzia, zabezpiecza odpowiednio pierścieni i uniemożliwia jego wyskoczenie.



**190134**

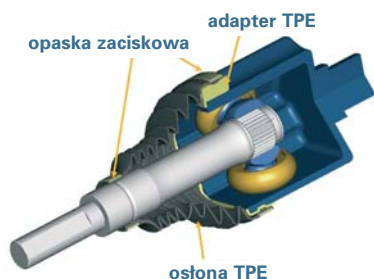
Do zaciskania opasek ze stali szlachetnej na osłonach przegubów półosi napędowych, przy zachowaniu zalecanych przez producenta momentów dokręcających (pomiędzy 23 i 30 Nm, zależnie od producenta). Lekka i poręczna konstrukcja aluminiowa, ułatwia znacznie pracę. Bez przekładni dźwigniowej, w którą jest wyposażone to narzędzie, wysoko wytrzymałe opaski zaciskowe ze stali szlachetnej, nie będą prawidłowo zaciśnięte, co może spowodować nieszczelność osłony.

## Montaż osłony przegubu

- Zużyte osłony powinny być wymieniane na specjalnie zaprojektowane dla danego typu przegubu, nowe osłony
- Różne osłony wymagają zastosowania różnych mieszanek smarów
- Odpowiednia ilość smaru ma istotne znaczenie dla żywotności i trwałości osłon przegubu

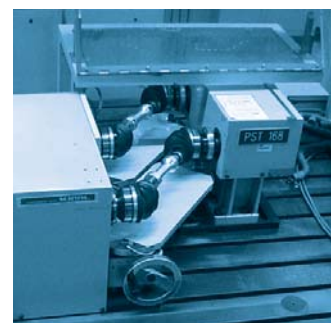
**Porada warsztatowa: 70% dostarczonego przez GKN w zestawie smaru, umieścić w przegubie, a pozostałą resztę rozprowadzić równomiernie w osłonie**

- Umieścić osłonę dokładnie w rowku przegubu
- Nie rozciągać osłony podczas montażu
- Zwrócić uwagę na odpowiednią siłę docisku opaski, zgodną z instrukcją producenta
- Przestrzegać momentów dokręcających śruby zabezpieczającej przegub
- Stosować odpowiednie narzędzia: GKN/SPIDAN dostarcza odpowiednie do montażu części, narzędzia montażowe



GKN Driveline system uszczelniania TPE dla przegubów typu AAR

© GKN Driveline



Właściwe pomysły we właściwym czasie

## Firma GKN Driveline opracowuje nowy system uszczelniania

Osłony przegubów homokinetycznych spełniają bardzo ważną funkcję w systemach półosi napędowych. Odpowiadają one za niezawodność i trwałość systemu, i w związku z tym wymagają szczególnej uwagi w tolerancjach pasowania i doborze jakości materiału.

Opracowane przez GKN, nowe osłony przegubów homokinetycznych wykonane z termoplastycznych elastomerów (TPE) posiadają szereg istotnych zalet:

- Odporność na wysokie temperatury pracy – do 140°Celsjusza
- Odporność na uderzenia przy dużej prędkości jazdy, np. przez kamienie
- Najwyższa odporność na pękanie i rozerwanie
- Wysoka stabilność przy dużej prędkości obrotowej
- Wysoka odporność na zmiany ciśnienia wewnątrz osłony
- Dodatkowa ochrona podczas transportu i montażu
- Niezmienna wysoka jakość materiału
- Zwiększona podatność na ponowne przetworzenie (recykling)

Osłony przegubu z elastomeru termoplastycznego spełniają z nawiązką wymagania najwyższej jakości oraz wychodzą naprzeciw przyszłym potrzebom klientów.



Partner handlowy SPIDAN: