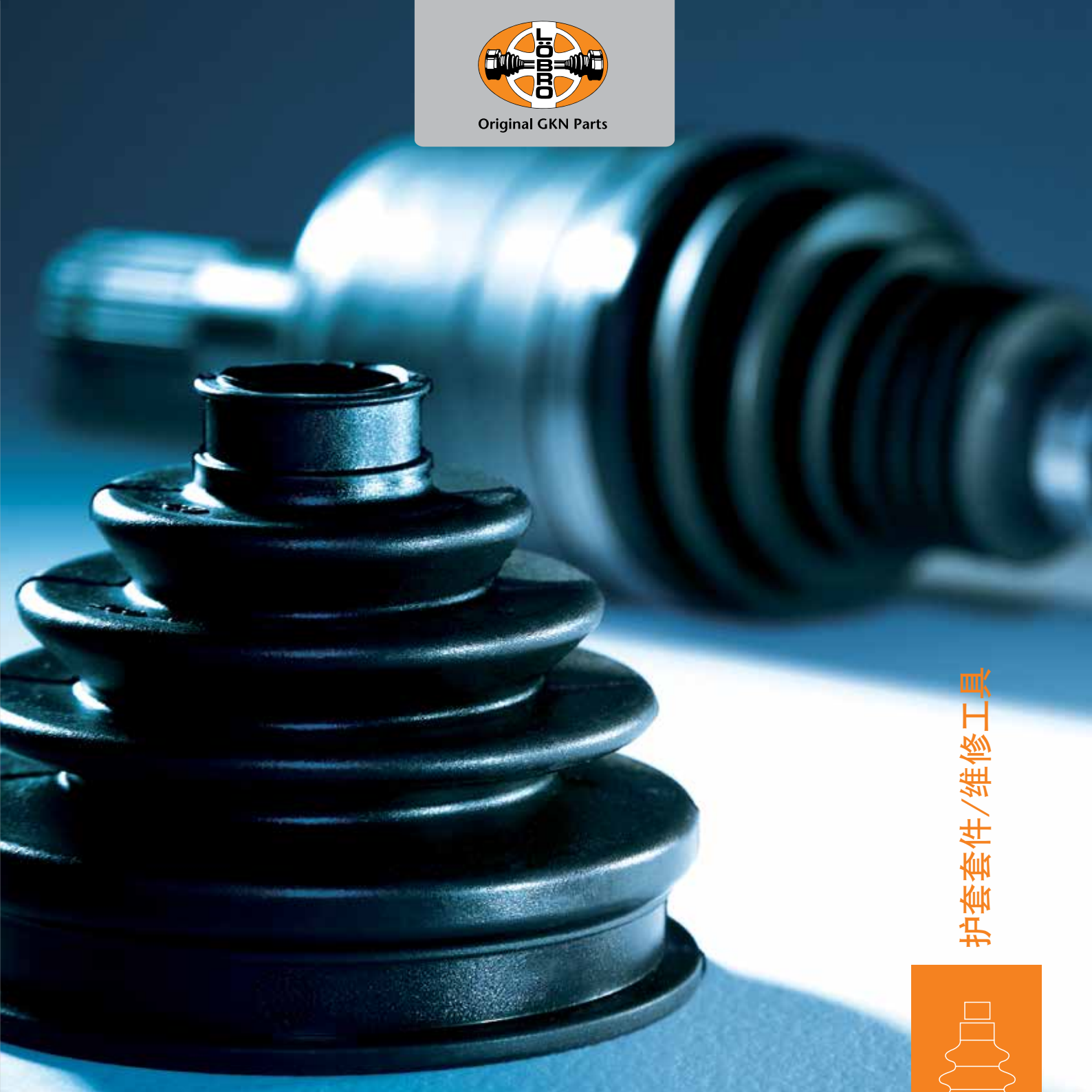




Original GKN Parts



护套套件/维修工具





## LÖBRO 保护套

来自原始零配件供应商的产品

传动轴万向节护套对于保持高效及可靠的等速万向节产品性能极为重要。GKN Driveline公司在传动系统和零部件的设计及制造领域一直保持着国际领先地位，产品凭借其优异的质量成为客户的理想选择。GKN研发中心的团队不断开发各种设计方案和优质材料，以确保护套的最大耐磨性。原材料以及成品护套都将接受永久质量保证，而全球汽车制造商均有赖于此。

LÖBRO 护套专门用于各种万向节 - 其精准的配合可确保万向节的最佳密封性。护套制造采用了最新的计算机控制设备。LÖBRO 护套套件包含专业维修所需要的各类零件。

# 适合各种应用的最佳方案

- 超过 40,000 辆汽车应用
- 对于每个具体应用，护套套件均符合 OES 标准
- 可靠的防潮防尘功能
- 优化的密封和耐磨性能
- 符合 DIN EN ISO 9001:2000 标准的制造工艺



## 半通用护套套件

- 可替代原来的 SPIDAN 护套
- 适用于当前所有万向节型号
- 快速装配
- 随附护套、夹具和润滑油
- 用于装配的专用维修工具



## 通用护套套件

快速帮助，满足您的所有需求！

- 套件中随附润滑油和夹具
- 利用护套滑块或圆锥装配
- 切割后适用于所有等速万向节尺寸
- 单护套套件（零部件号 304298）或具有 12 件套的部件箱（零部件号 388910）



# 护套套件/维修工具



## 190130

螺栓螺栓具有 M14x1.5 和 M16x1.5 两种螺纹尺寸，易于从花键轴中拔出/拆卸万向节。螺栓螺纹迫使万向节脱离花键轴。



## 190134

要紧固传动轴上的不锈钢夹，确保符合制造商指定的扭矩（在 23 和 30 Nm 之间，因制造商不同而有所差异）。如高强度不锈钢夹箍未可靠紧固，护套会发生泄漏。



## 190131

可用于符合 DIN 471 规范的所有卡环。



## 190132

专门用于等速万向节、发动机和变速箱上的传动轴。尖部中心孔牢牢固定簧环并防止卡环跳出。



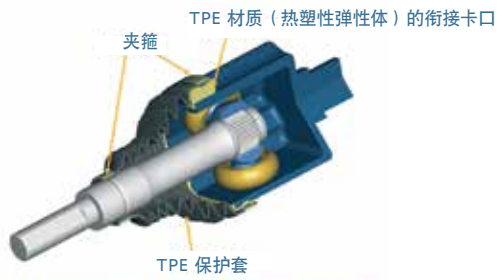
## 190135

适用于紧固万向节护罩、散热器和燃料软管上的管夹。紧固后，持有式装置可靠防止夹具意外打开。

提示：将大约 70% 的润滑油涂敷到万向节上并将其余均匀分布到护套中。

## 护套装配

- 只要有可能，应将护套更换为专门针对有问题万向节的新护套。
- 不同护套类型需要不同的润滑油。
- 正确的润滑油量对于保持万向节护套维修寿命至关重要。
- 将护套正好啮合入万向节槽。
- 在装配过程中护套长度禁止过度延伸。
- 注意正确的夹具紧固力；按照制造商的说明进行。
- 符合万向节锁定螺钉的指定紧固扭矩。
- 正确使用工具。



应用于 AAR 万向节的 GKN Driveline TPE 材质密封系统



## TPE护套

等速万向节的密封系统是传动轴内最易受污染的部分。我们的新型等速万向节产品的使用寿命要求我们特别注重设计环节和材料选择。**GKN Driveline** 的新型 TPE 材质（热塑性弹性体）移动护套具有许多显著的优势：

- > 工作温度可高达 140 摄氏度
- > 可抵抗高速情况下的不定因素影响，如石块的撞击
- > 超强抗破裂性
- > 高速稳定性
- > 高度抗内部压力变化的能力
- > 在运输和装配过程中额外保护
- > 更加一致的材料质量
- > 高度可循环性

TPE护套使我们的产品能够满足新型车辆的最高性能要求，同时满足我们客户在今后的需要。



**LÖBRO 经销商:**

Headquarters:  
GKN Service International GmbH  
Nussbaumweg 19–21  
51503 Rösrath, Germany  
[www.gknservice.com](http://www.gknservice.com)

© GKN. All rights reserved.

