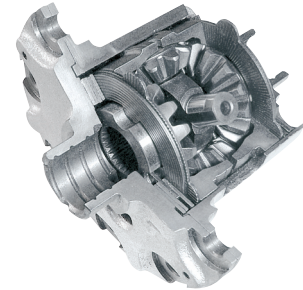




Lamellen-Sperrdifferenzial

Das anpassungsfähige Lamellen-Sperrdifferenzial (Multi-Plate LSD) von GKN Driveline hat sich in Getrieben von Fahrzeugen mit Heckantrieb oder mit Allradantrieb bestens bewährt. Das Multi-Plate LSD bietet diverse Sperrgrade für den Einsatz auf der Straße oder im Gelände.



Vorteile

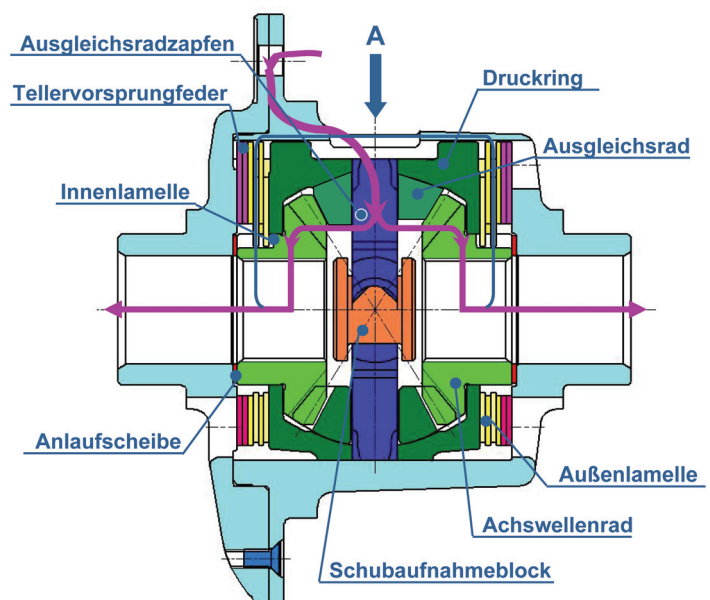
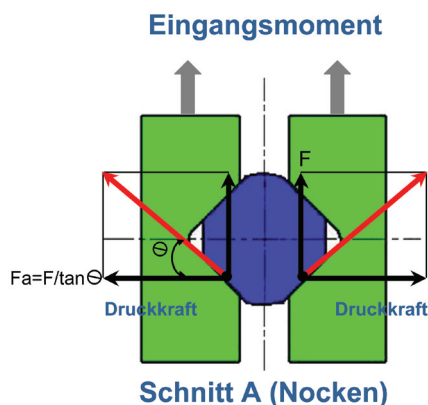
- > Verbessert Fahrzeugtraktion und -handling
- > Sperrmomente und -charakteristik nach Bedarf konfigurierbar
- > In Serienproduktion seit 1962

Funktionsmerkmale

- > Über einen Nockenmechanismus zwischen Ausgleichszapfen und Druckplatte wirken Zahnradtrennkräfte.
- > Die Reaktionskraft wird von einem Druckring weitergegeben, der das Lamellenpaket zusammenpresst.
- > Drehmomentverteilung mit definiertem Drehzahl- ausgleich (Torque bias ratio - drehmoment- abhängiges Verteilungsverhältnis)

Technische Merkmale

- > Torque Bias Ratio von 1,3 bis 5,0
- > Nockenwinkel zwischen Ausgleichszapfen und Druckplatte zur Anpassung an verschiedene Andruck- und Abrollcharakteristiken anpassbar
- > Speziell genutete und wärmevergütete Stahlkupplungslamellen
- > Erhältlich mit Vorspannung (durch Tellerfeder)



Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

GKN Driveline

Hauptstraße 130, 53797 Lohmar, Deutschland

Tel: +49 (0)2246 100-1, Fax: +49 (0)2246 100 2407

Email: info@gkndriveline.com, www.gkndriveline.com