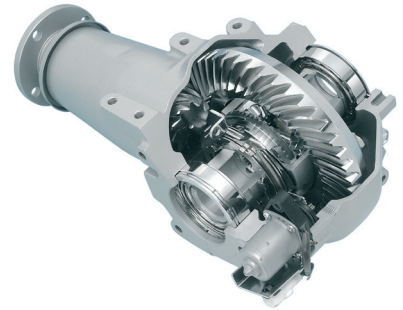




FRRD® (Freilaufdifferenzial)

Das kompakte Freilaufdifferenzial (FRRD® - Free Running Differential) von GKN Driveline ist ein bewährtes System zur Entkopplung einer zweiten Achse im Antriebsstrang eines Allradantriebs und wirkt sich deutlich günstig auf den Kraftstoffverbrauch aus. Das FRRD® ist ein äußerst zuverlässiges und integrationsfreundliches, zuschaltbares Antriebsentkoppelungssystem.

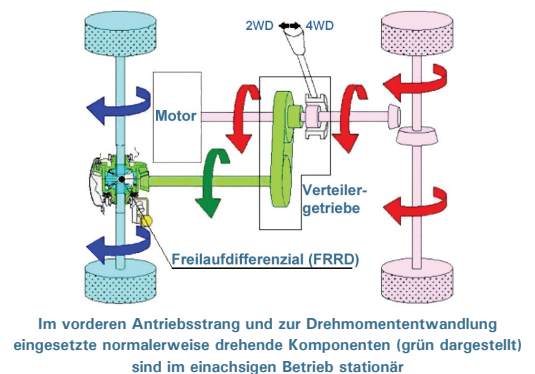
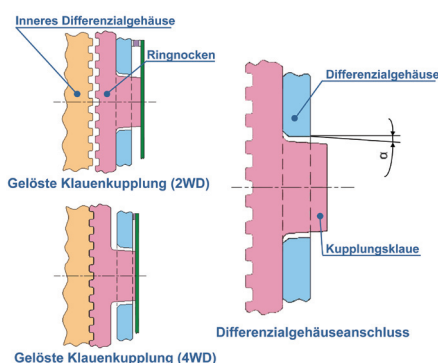


Vorteile

- > Minimale Systemkomplexität zur Abtrennung eines sekundären Antriebsstrangs
- > Problemlos mit nur minimalen Änderungen am Träger in die meisten Achsen integrierbar
- > Kein NVH oder Zahnradverschleiß, da keine Drehzahlunterschiede im Getriebe auftreten
- > Kommt ohne Spezialöl aus
- > Einfache und zuverlässige Ansteuerung
- > In Serienproduktion seit 1996

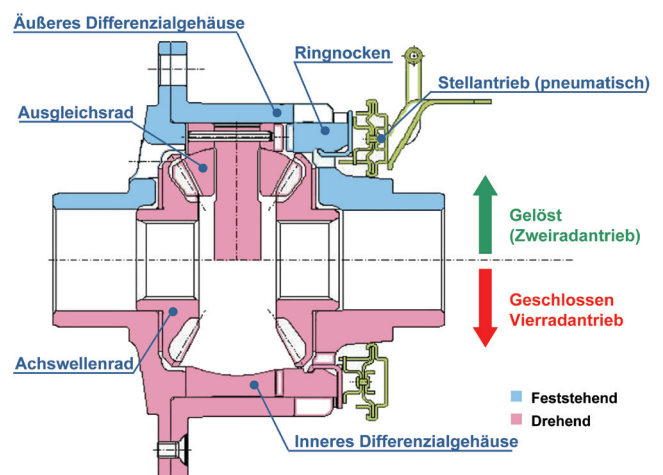
Funktionsmerkmale

- > Das innere Differenzialgehäuse mit den Ausgleichszahnradern ist mit dem äußeren Differenzialgehäuse durch einen Nockenring (eine Klauenkupplung) verbunden.
- > Ein Stellantrieb (pneumatisch oder von einem Elektromotor angetrieben) drückt den Nockenring in das innere Differenzialgehäuse.
- > Die komplementären Klauen greifen ineinander und verblocken unmittelbar das Innengehäuse mit dem Außengehäuse.
- > Die spezielle Schnittstellengeometrie zwischen Antriebsnocken und Differenzialgehäuse gewährleistet den Kupplungseingriff unter allen Belastungsverhältnissen.
- > Bei offener Kupplung (Antrieb durch eine Achse) dreht das innere Differenzialgehäuse frei im äußeren Differenzialgehäuse.
- > Bei geschlossener Kupplung (Allradantrieb) ist das innere Differenzialgehäuse fest mit dem äußeren Differenzialgehäuse verbunden.



Technische Merkmale

- > Pneumatische Ansteuerung durch abgesetzt angeordnete elektronische Luftpumpe
- > Ansteuerung durch Schaltmotor mittels einer elektromotorangetriebenen Nockenscheibe
- > Ansteuerung manuell per Schalter oder automatisch durch ein Steuergerät
- > Optionale Stellungssensoren für Rückmeldung an Fahrer und Steuergerät
- > Sperrung bei jeder Fahrzeuggeschwindigkeit möglich



Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

GKN Driveline

Hauptstraße 130, 53797 Lohmar, Deutschland

Tel: +49 (0)2246 100-1, Fax: +49 (0)2246 100 2407

Email: info@gkndriveline.com, www.gkndriveline.com