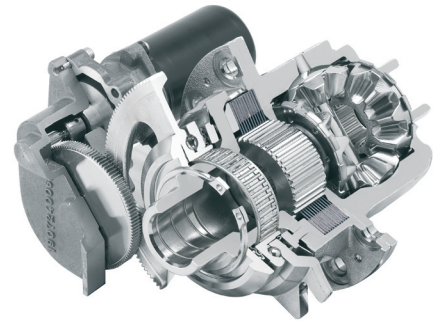




ETM[®] (Electronic Torque Manager)

Die innovative elektronische Drehmomentsteuerung ETM[®] (Electronic Torque Manager) von GKN Driveline ist eine bewährte, aktiv geregelte Kupplung für zuschaltbare oder permanente Allradantriebe und auch als aktive Achssperre einsetzbar. ETM[®] ist dank direkter Aktuierung eine außerordentlich feinfühligere, präzise elektronische Kupplung für unterschiedliche Antriebsstranganwendungen.



Vorteile

- > Kurze Ansprechzeiten
- > Hohe Regelgenauigkeit
- > Extrem niedriges Schleppmoment (kraftstoffsparend)
- > Erlaubt das Abschleppen mit einer angehobenen Achse
- > In Serienproduktion seit 2003

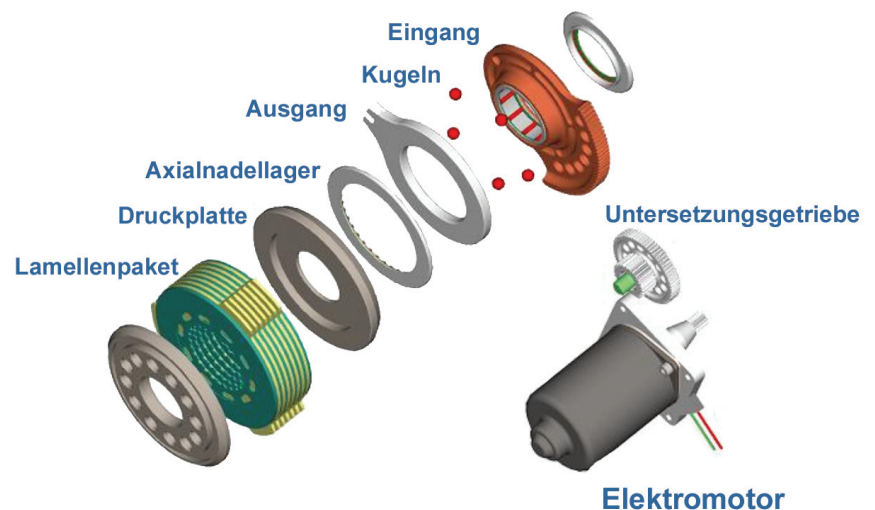
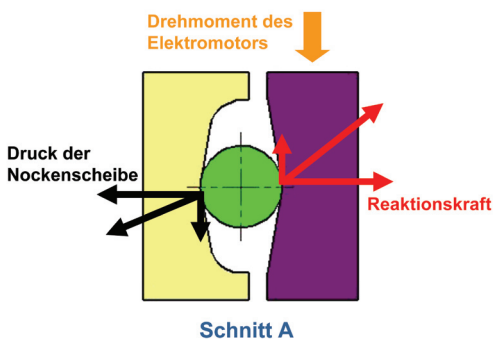
Funktionsmerkmale

- > Ein über ein Untersetzungsgetriebe wirkender Elektromotor dreht direkt die Nockenscheibe mit einer Kugelrampe.
- > Durch das Rotationsmoment wandern die Kugeln in den einander gegenüberliegenden Rampen nach oben und drücken die Nockenscheibe axial nach vorn.
- > Über eine Druckplatte wird die Kupplung komprimiert.

- > Das an den Außenlamellen (Eingang) entstehende Rotationsmoment wird nun proportional zum elektrischen Strom auf die Innenlamellen (Ausgang) übertragen.
- > Das elektronische Steuergerät justiert die Stromstärke zur Regelung des Kupplungsmoments abhängig von Fahrzeuginformationen und einem eigenen Regelalgorithmus.

Technische Merkmale

- > Kurze Öffnungszeiten durch Umkehrung der Drehrichtung des Elektromotors
- > Niedriges Schleppmoment bei allen Drehzahldifferenzen
- > Drehzahldifferenzunabhängige Drehmomentübertragung
- > Kupplung vollsperrend oder teilsperrend ausführbar (Stromstärke 0,5 A) durch Einsatz einer Motorbremse



Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

GKN Driveline
 Hauptstraße 130, 53797 Lohmar, Deutschland
 Tel: +49 (0)2246 100-1, Fax: +49 (0)2246 100 2407
 Email: info@gkndriveline.com, www.gkndriveline.com